

Lackierungen – wie vom anderen Stern!



STANDBLUE – TECHNOLOGIE FÜR IHREN ERFOLG

STANDOX

Die Kunst des Lackierens.

Die Wucht in Dosen.



Heinz Hadulla,
Anwendungstechniker,
Standox GmbH:

„Standoblue – just do it...“

Das Standoblue Entwicklungsziel:

Lange bevor ein neues Basislack-System entwickelt wird, müssen die Erfordernisse der Kunden ermittelt werden. Dies sind die Herausforderungen, die ein neues Basislack-System meistern muss:

- breites Anwendungsfenster
- einfach zu reproduzierende Farbtöne
- exzellente Farbtongenauigkeit
- einfachste Formelfindung
- gute Beilackierfähigkeit
- beste Schleifbarkeit
- 2K-Härtung für Innenraum-Lackierung
- Freigabe des Systems von Fahrzeugherstellern

Das Resultat jahrelanger Forschung:

Standox hat mit Standoblue ein neues Basislack-System entwickelt, das sich nahtlos in das ausgereifte Standox Sortiment einfügt.

In jeder Situation bleibt der Lack seinen hervorragenden Eigenschaften treu. Und zwar mit einer Präzision, die weder von der verwendeten Spritzpistole noch von den individuellen Verarbeitungsgewohnheiten der jeweiligen Mitarbeiter abhängen.

So können die Verwender jederzeit optimale Ergebnisse wiederholen.

Wir sind überzeugt Ihnen hiermit ein System zu übergeben, das zukunftssicher und praktikabel im täglichen Einsatz ist.

Die Komponenten Ihres Erfolgs.

Mehr müssen Sie sich nicht merken:

- Standoblue Basislack für farbtongenaue Lackierungen.
- Das Einstelladditiv verleiht Standoblue seine vorzüglichen Eigenschaften.
- Color Blend: Blendend zum Einlackieren.
- Der Standoblue Härter für perfekte Mehrfarben und Innenraum-Lackierungen.



Standoblue Basislack

Die neueste Basislack-Generation steht für brillante Farbwiedergabe und exzellente Farbtongenauigkeit mittels speziell ausgewählter Pigmente und allerfeinster Metallic-Abstufungen.



Standoblue Einstelladditiv

Zugabe unmittelbar vor Applikation

- 10 % Zugabe für Unifarbtöne
- 20 % Zugabe für alle Effektfarbtöne

Verwendung für die Standard-Applikation und mittlere Luftfeuchtenbereiche.



Standoblue Color Blend

Color Blend ermöglicht besonders sicheres und zuverlässiges Beilackieren.

Ein bis zwei dünne geschlossene Schichten auftragen, die eine gleichmäßige Oberfläche für die Beilackierung bilden.



Standoblue Härter

Speziell für den Einsatz in Standoblue Basislack. Gewährleistet einen durchgehärteten Lackfilm.

5% für Mehrfarbenlackierung und 3-Schicht-Grundtöne

10% für die Durchführung von Motor- und Innenraumlackierungen!

Übersichtliches Sortiment.

Standoblue eröffnet dem Lackierer größere Spielräume. Und zwar mit einer Präzision, die weder von der verwendeten Spritzpistole noch von der „Handschrift“ des Lackierers abhängt.

Speziell ausgewählte Pigmente wurden in eine zukunftsorientierte Basislack-Technologie mit ausgezeichneten Verlaufseigenschaften eingebaut. Für allerfeinste Metallic-Abstufungen wurde eigens ein neues Verfahren entwickelt. Anwender von Standoblue freuen sich über den effektiven Weg zum perfekten Ergebnis.



Standoblue ist die neue, hochwertige Basislack-Technologie mit 34 Mischlacken, 13 Pearls, zehn Alus, sechs Xyrallics und zwei Additiven.



Sascha Amelung, Anwendungstechniker von Gerh. Pannenbecker KG, Moers:

„Unsere Testkunden haben in kürzester Zeit mehr als 100 Fahrzeuge lackiert. Bereits nach dem ersten Tag hatten die Lackiermeister glänzende Augen. Besonders gelobt wird das grandiose Deckvermögen, sogar bei roten Farbtönen. Das Einlackieren wird von unseren Kunden als schnell und absolut einfach bewertet.“

Sichere Lackierung für jeden Anwender.



Perfekte Lackierungen – aber sicher!

Brillante Farbtongenauigkeit mit perfekten Oberflächen unabhängig von den jeweiligen Verarbeitungsgewohnheiten Ihrer Mitarbeiter.

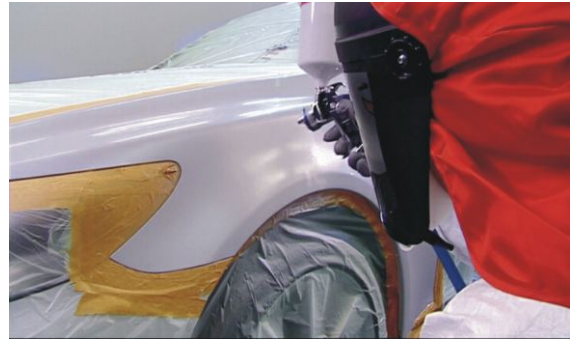
Standoblue bleibt in jeder Situation seinen hervorragenden Eigenschaften treu. – Unabhängig von Arbeitsumgebung oder Raumklima und unabhängig von der „Handschrift“ des Lackierers und der verwendeten Spritzpistole.

Die Mehrzahl der Farbtöne deckt bereits mit 1,5 Spritzgängen und ist ein wesentliches Merkmal von Standoblue zur Einsparung wertvoller Zeit und zur Steigerung Ihrer Effizienz.



Knallhart – auch unter der Haube!

Innenraum- und Dreischicht-Lackierungen lassen sich mit Standoblue einfach realisieren. Durch Einsatz von Standoblue Härter in der Grundfarbe wird der Lackierprozess wesentlich vereinfacht. Zugleich werden eine größere Farbtongenauigkeit und Filmhärte erreicht.



Standoblue revolutioniert das Beilackieren.

Ob große Flächen oder die klassische SpotRepair: es gibt keine sichtbaren Ansätze und Farbunterschiede.



Schnellste Trocknung und ausgezeichnete Beilackier-Fähigkeiten, die auch auf kleinster Fläche ansatzfreie Übergänge liefern.

Standoblue hat die Fähigkeit zum extrem harten Austrocknen. Der Basislack lässt sich somit anschleifen. So sind Lackierfehler rasch behoben.



Der schnelle Weg zum richtigen Farbton.



Farbtöne exakt zu treffen ist unsere Spezialität. Mit dem neuen System geht die Evolution der Farbtongenauigkeit in eine ganz neue Dimension über. Die besonderen Pigmente garantieren nicht nur wolkenfreies Lackieren, sondern auch einige Zehntausend mischbare Farbtöne und Nuancen.

Zahlreiche Hilfsmittel stehen Ihnen zur Verfügung bis hin zum wöchentlich aktualisierten Farbton-Archiv im Internet.



Der Effekt-Navigator zur Bestimmung der genauen Effektausbildung:
Die mit Standoblue beschichteten Metallic-Paspeln zeigen fünf Helligkeits- und Effektstufen-Beispiele anhand unterschiedlich grober Metallic-Broncen.



Timo Wachsmuth,
Anwendungstechniker
WULFF GmbH u.Co.KG, Lotte:


„Unsere Testkunden haben das System ausgiebig in hunderten Lackierungen unter die Lupe genommen. Das System ist einfach zu handhaben. Die extrem kurze Einarbeitungszeit beeindruckte meine Testkunden.“

Alles für den sicheren Durchblick.

Standobluе.


Anleitung Vorbereitung.

Standard.




100% angemischter Lack + 10% Effektcolor

Motor- und Innenraumlackierung.




100% angemischter Lack + 10% Härter + 10% Effektcolor

MicroRepair.



100% angemischter Lack + 100% Color Blend

Mehrfarbenlackierung / 3-Schicht Grundt




100% angemischter Lack + 5% Härter

Einstelladditiv vor der Zugabe leicht schüteln.
Lack und Härter vor der Zugabe von Einstelladditiv umrühren.


Standobluе.

Anleitung Beilackieren.

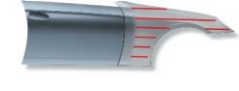
Schritt 1.
Standobluе Color Blend in dünnen geschlossenen Schichten auf die umliegenden Flächen des beizulackierenden Bereiches oder auf das angrenzende Karosserieteil auftragen.



Schritt 2.
Den ersten Spritzgang Standobluе Basecoat bis zum Rand von Standobluе Color Blend bzw. in den angrenzenden Bereich/das angrenzende Teil beilackieren. Anschließend Effektspritzgang auftragen und in den nassen Standobluе Color Blend beilackieren.




Schritt 3.
Standobluе Basecoat im normalen Verfahren mit 1,5 Spritzgängen auf den Reparaturbereich (Füller) auftragen.




Spritzdruck 1,5-2,0 Bar.

Schritt 4.
Nach Abblühen einen Standox VOC-Klarlack auftragen.



STANDOX
Die Kunst des Lackierens.

STANDOX STANDOBLUE COLORMIX



The chart displays a color gradient from blue to red with various color codes (e.g., 176, 185, 177, 153, 158, 156, 159, 175, 173, 184, 154, 157, 162, 163, 161, 160, 172, 171, 170, 169, 168, 183, 164, 166, 165, 167) and corresponding paint mixtures for different car parts and finishes.

Alle Standobluе Mischlacke mit Bezeichnung und individueller Farbtoncharakteristik übersichtlich auf einem übergroßen Colormix Poster.
Weitere hilfreiche Poster, die die Arbeit im Werkstatt-Alltag erleichtern, stehen bei der Erstausrüstung zur Verfügung.



Sicher – für jeden Anwender.



Standoblue bietet ausgezeichnete Lackierergebnisse:

- unabhängig von individuellen Verarbeitungsgewohnheiten
- exzellente Farbtongenauigkeit
- einfaches Beilackieren und schnelle Trocknung
- einfaches Schleifen – ideal für die Beseitigung eventueller Fehler
- wolkenfreie Lackierung und hervorragender Verlauf
- spezieller Härter für Innenraum- und Dreischicht-Lackierungen

